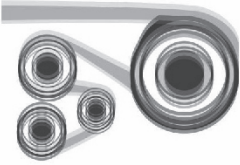
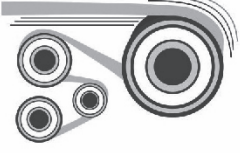
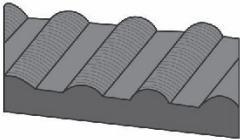

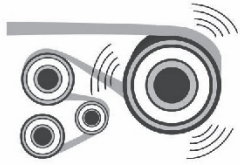
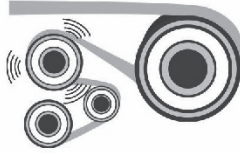
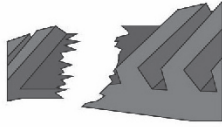
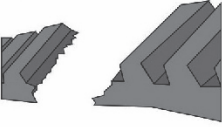
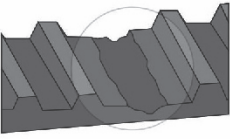
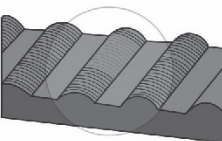
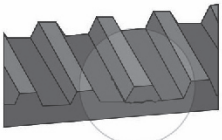
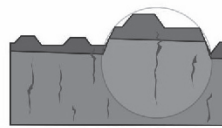
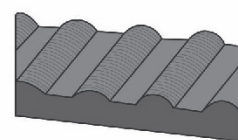


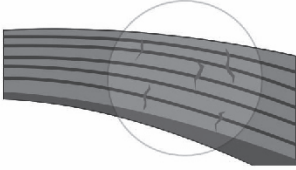
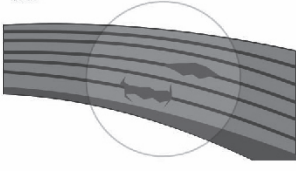
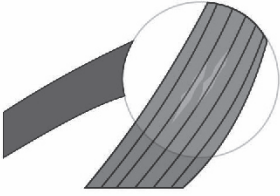

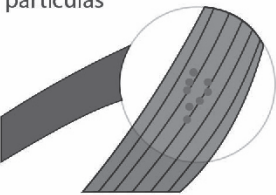
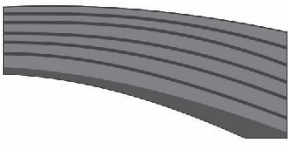
Problemas	Probables causas	Soluciones
Vibración excesiva 	Correas flojas	Tensionarlas conforme recomendación del fabricante del vehículo.
	Falta de alineamiento de las poleas	Alinear poleas correctamente
Falta por alta tensión 	Correa montada incorrectamente, con exceso de tensión	Ajuste la tensión conforme recomendación del fabricante del vehículo.
Vida corta 	Poleas gastadas	Reemplazar las poleas
	Aceite o grasa en las correas	Evite pulverizar el motor con las poleas y las correas. Verifique si el sello mecánico del cigüeñal está defectuoso o si hay derrame de aceite del motor.
	Desgaste excesivo o estrías causadas por el rozar en cortes u obstrucción	Verifique las condiciones de las poleas. Retire posibles obstrucciones si fuera necesario, cambie las poleas.
Desgaste en los bordes 	Brida de la polea dañada	Coloque una nueva polea
	Polea fuera de alineamiento	Corrija el alineamiento de las poleas
Transmisión con ruido 	Tensión excesiva o muy baja	Ajuste la tensión recomendada según el fabricante del vehículo
	Polea fuera de alineamiento o dañada	Verifique el alineamiento o coloque una nueva polea
Chillado 	Polea fuera de alineamiento o dañada	Verifique el alineamiento o coloque una nueva polea

Problemas

Probables causas

Soluciones

<p>Ruptura transversal</p> 	Presencia de cuerpo extraño	Verifique que el guardapolvo está montado correctamente
	Baja tensión hace que la correa deslice sobre el borde de la polea	Ajuste en la tensión recomendada por el fabricante del vehículo
	Montaje incorrecto	Montar conforme instrucciones del fabricante del vehículo
<p>Ruptura recta</p> 	Correa doblada o dañada antes o durante la instalación	Evite instalar la correa de manera incorrecta (doblar, cortar, enrollar, invertir los dientes para afuera)
<p>Dientes arrancados</p> 	Montaje con baja tensión	Ajuste a la tensión recomendada por el fabricante del vehículo
	Polea trabada	Localice y repare la polea trabada
<p>Dientes gastados</p> 	Polea dentada gastada	Reemplace la polea y la correa
	Tensión inadecuada	Siga las orientaciones del fabricante del vehículo
<p>Dientes cortados</p> 	Baja tensión	Ajuste en la tensión recomendada por el fabricante del vehículo
	Tensión de trabajo muy alta	Verificar el funcionamiento del tensor
<p>Cortes en el dorso</p> 	Correa trabajando bajo temperatura muy alta o temperatura muy baja	Corrija el problema que ocasiona estos excesos en la temperatura
<p>Vida corta</p> 	Aceite o grasa en la correa	Evite pulverizar el motor con aceite o querosen. Limpie las poleas y correas, verifique si el sello mecánico del cigüeñal está con defecto o si hay derrame de aceite en el motor
	Desgaste excesivo o estrías causadas por el roce en cortes u obstrucción	Retire la obstrucción y alinee nuevamente las poleas

Problemas	Probables causas	Soluciones
<p>Cortes</p> 	<p>Tensión exagerada y altas temperaturas degradan la correa, hacen surgir rajaduras que pueden extenderse de la extremidad del "rib" hasta su base . Si en un espacio de 8 cm existieran más de 3 rajaduras significa que la mayor parte de la vida útil de la correa ya fue consumida.</p>	<p>Es necesario reemplazar la correa y ajustarla correctamente</p>
<p>Arranque de segmentos del "rib"</p> 	<p>Este defecto puede originarse de varias rajaduras próximas unas de otras.</p> <p>Materiales extraños en las poleas como piedras etc.</p>	<p>Cambio inmediato de la correa</p> <p>Inspeccione visualmente las correas siempre que sea posible</p>
<p>Desgaste en las ranuras</p> 	<p>Imperfecciones en la polea</p> <p>Tensión excesiva</p>	<p>Haga reparaciones en el sistema</p> <p>Corrija la tensión conforme orientación del fabricante del vehículo</p>
<p>Lateral dañada</p> 	<p>Daño generalmente provocado por la falta de alineamiento de la transmisión</p>	<p>Alinear el sistema</p> <p>Cambiar la correa</p>
<p>Desprendimiento de partículas</p> 	<p>Falta de alineamiento de las poleas o vibración excesiva de la correa en la polea (Ocurre principalmente en vehículos diesel debido a la mayor vibración de trabajo)</p>	<p>Alinear nuevamente el sistema</p> <p>Cambiar la correa</p>
<p>Vida corta</p> 	<p>Quemaduras por el patinar de la correa en la polea motora.</p>	<p>Tense la correa siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo</p>