

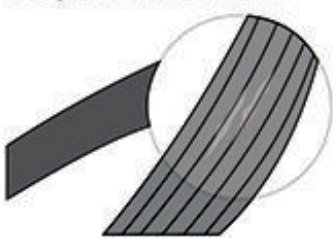

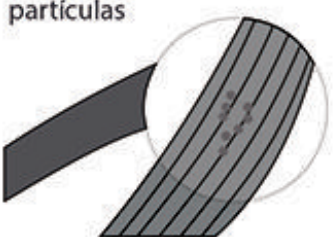



Problemas

Probables causas

Soluciones

<p>Cortes</p> 	<p>Tensión exagerada y altas temperaturas degradan la correa, hacen surgir rajaduras que pueden extenderse de la extremidad del "rib" hasta su base . Si en un espacio de 8 cm existieran más de 3 rajaduras significa que la mayor parte de la vida útil de la correa ya fue consumida.</p>	<p>Es necesario reemplazar la correa y ajustarla correctamente</p>
<p>Arranque de segmentos del "rib"</p> 	<p>Este defecto puede originarse de varias rajaduras próximas unas de otras.</p>	<p>Cambio inmediato de la correa</p>
<p>Desgaste en las ranuras</p> 	<p>Imperfecciones en la polea</p>	<p>Haga reparaciones en el sistema</p>
<p>Lateral dañada</p> 	<p>Tensión excesiva</p>	<p>Corrija la tensión conforme orientación del fabricante del vehículo</p>
<p>Desprendimiento de partículas</p> 	<p>Daño generalmente provocado por la falta de alineamiento de la transmisión</p>	<p>Alinear el sistema Cambiar la correa</p>
<p>Vida corta</p> 	<p>Falta de alineamiento de las poleas o vibración excesiva de la correa en la polea (Ocurre principalmente en vehículos diesel debido a la mayor vibración de trabajo)</p>	<p>Quemaduras por el patinar de la correa en la polea motora.</p> <p>Tense la correa siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo</p>