

Problemas

Probables causas

Soluciones

<p>Rompimiento transversal</p> 	<p>Presencia de cuerpo extraño</p>	<p>Verifique que el guardapolvo está montado correctamente</p>
	<p>Baja tensión hace que la correa deslice sobre el borde de la polea</p>	<p>Ajuste en la tensión recomendada por el fabricante del vehículo</p>
	<p>Montaje incorrecto</p>	<p>Montar conforme instrucciones del fabricante del vehículo</p>
<p>Rompimiento recto</p> 	<p>Correa doblada o dañada antes o durante la instalación</p>	<p>Evite instalar la correa de cualquier forma (doblar, cortar, enrollar, invertir los dientes para afuera)</p>
<p>Dientes arrancados</p> 	<p>Montaje con baja tensión</p>	<p>Ajuste a la tensión recomendada por el fabricante del vehículo</p>
	<p>Polea trabada</p>	<p>Localice y repare la polea trabada</p>
<p>Dientes gastados</p> 	<p>Polea dentada gastada</p>	<p>Reemplace la polea</p>
	<p>Tensión inadecuada</p>	<p>Siga las orientaciones del fabricante del vehículo</p>
<p>Dientes cortados</p> 	<p>Baja tensión</p>	<p>Ajuste en la tensión recomendada por el fabricante del vehículo</p>
	<p>Tensión de trabajo muy alta</p>	<p>Verificar el funcionamiento del tensor</p>
<p>Cortes en el dorso</p> 	<p>Correa trabajando bajo temperatura muy alta o temperatura muy baja</p>	<p>Corrija e problema que ocasiona estos excesos en la temperatura</p>
<p>Vida corta</p> 	<p>Aceite o grasa en la correa</p>	<p>Evite pulverizar el motor con aceite o querosen. Limpie las poleas y correas, verifique si el sello mecánico del cigüeñal está con defecto o si hay derrame de aceite en el motor</p>
	<p>Desgaste excesivo o estrías causadas por el roce en cortes u obstrucción</p>	<p>Retire la obstrucción y alinee nuevamente las poleas</p>